

平面図 S=1:250



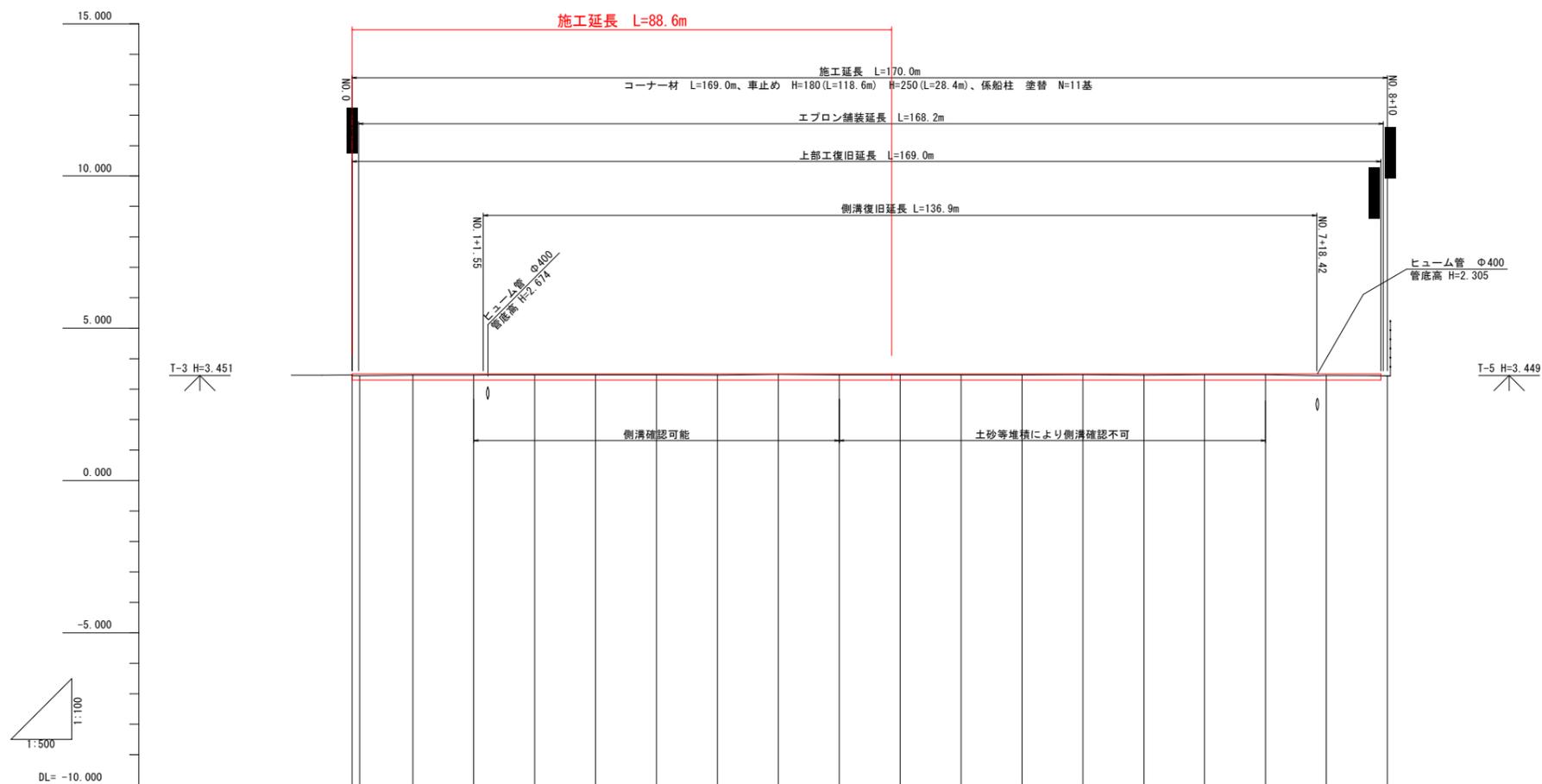
座標リスト				
点名	X	Y	Z (DL)	備考
T-1	111105.716	102939.015	3.484	国交省設置 (TP+2.506)
T-2	111063.817	102899.345	3.500	国交省設置 (TP+2.522)
T-3	110946.363	102796.362	3.451	新設
T-4	110894.664	102749.644	3.441	新設
T-5	110830.677	102694.125	3.449	既知点流用

※注記
 国交省が設置したT-1およびT-2を用いてDL表記に換算(+0.978)している。
 T-1、T-2両点とも隣接岸壁(-11m岸壁)に設置されている。
 当岸壁は、土砂等の堆積により基準点の確認が困難となる可能性があるため、施工時には隣接岸壁(-11m岸壁)よりT-1およびT-2を用いることを推奨する。

当初設計図面

工事名	R7 徳島 徳島小松島港 (金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港 (金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	平面図		
縮尺	S=1/250	図面番号	1 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

縦断図 V=1:100
H=1:500

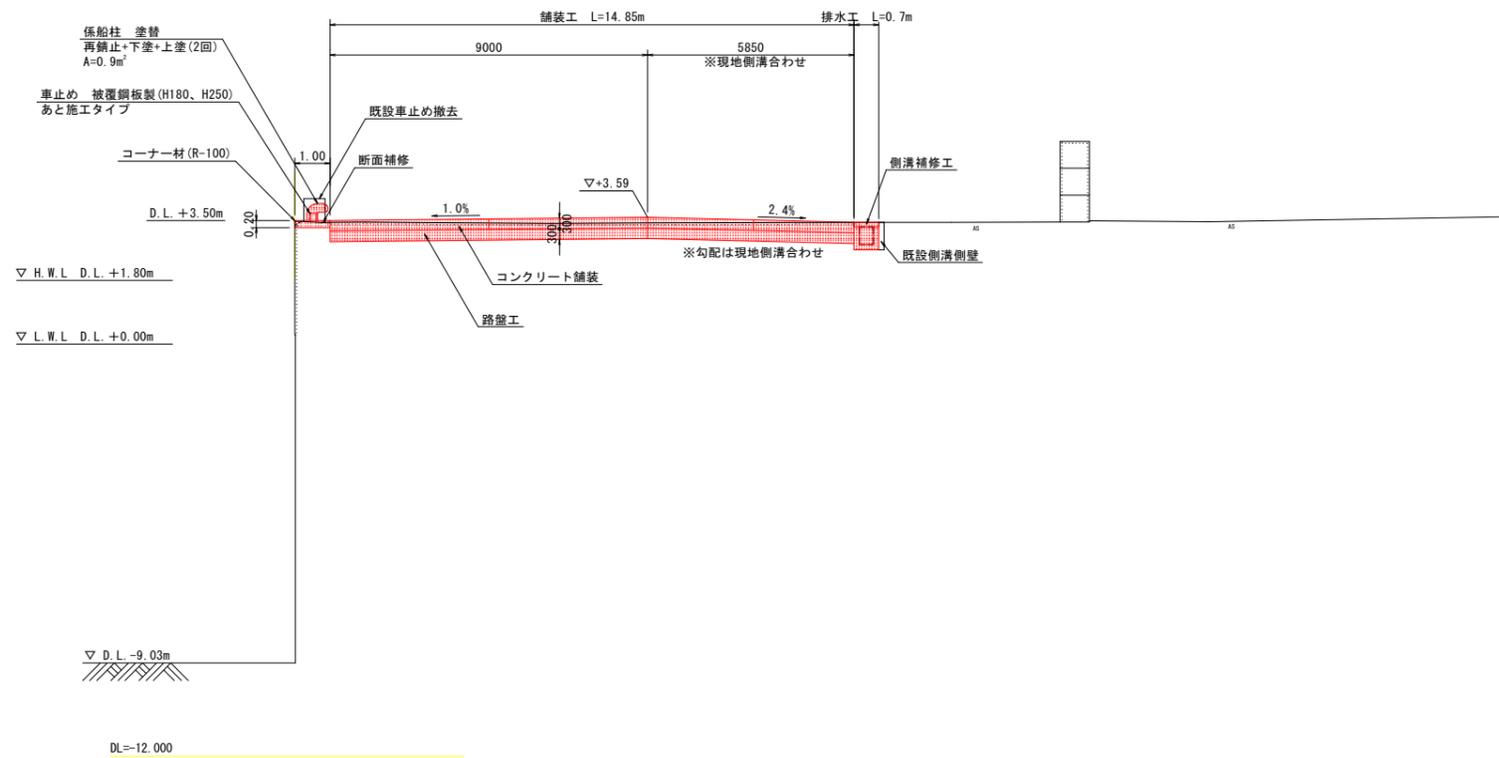


勾配																							
盛土																							
切土																							
計画高																							
地盤高		0.000	3.466	3.446	3.461	3.461	3.465	3.465	3.467	3.463	3.469	3.471	8.570	3.472	3.470	3.470	3.474	3.457	3.478	3.476	3.450	3.440	
追加距離		0.000	1.250	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	88.570	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000		
点間距離		0.000	1.250	8.750	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
測点		NO.0			NO.1		NO.2		+10.000	NO.3		+10.000	NO.4	+8.570	+10.000	NO.5	+10.000	NO.6	+10.000	NO.7	+10.000	NO.8	+10.000
曲線																							

当初設計図面

工事名	R7 徳島 徳島小松島港 (金磯地区) 小・金磯 岸壁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港 (金磯地区)		
工事箇所	小松島市金磯町		
図面名	縦断図		
縮尺	V=1/100 H=1/500	図面番号	2 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

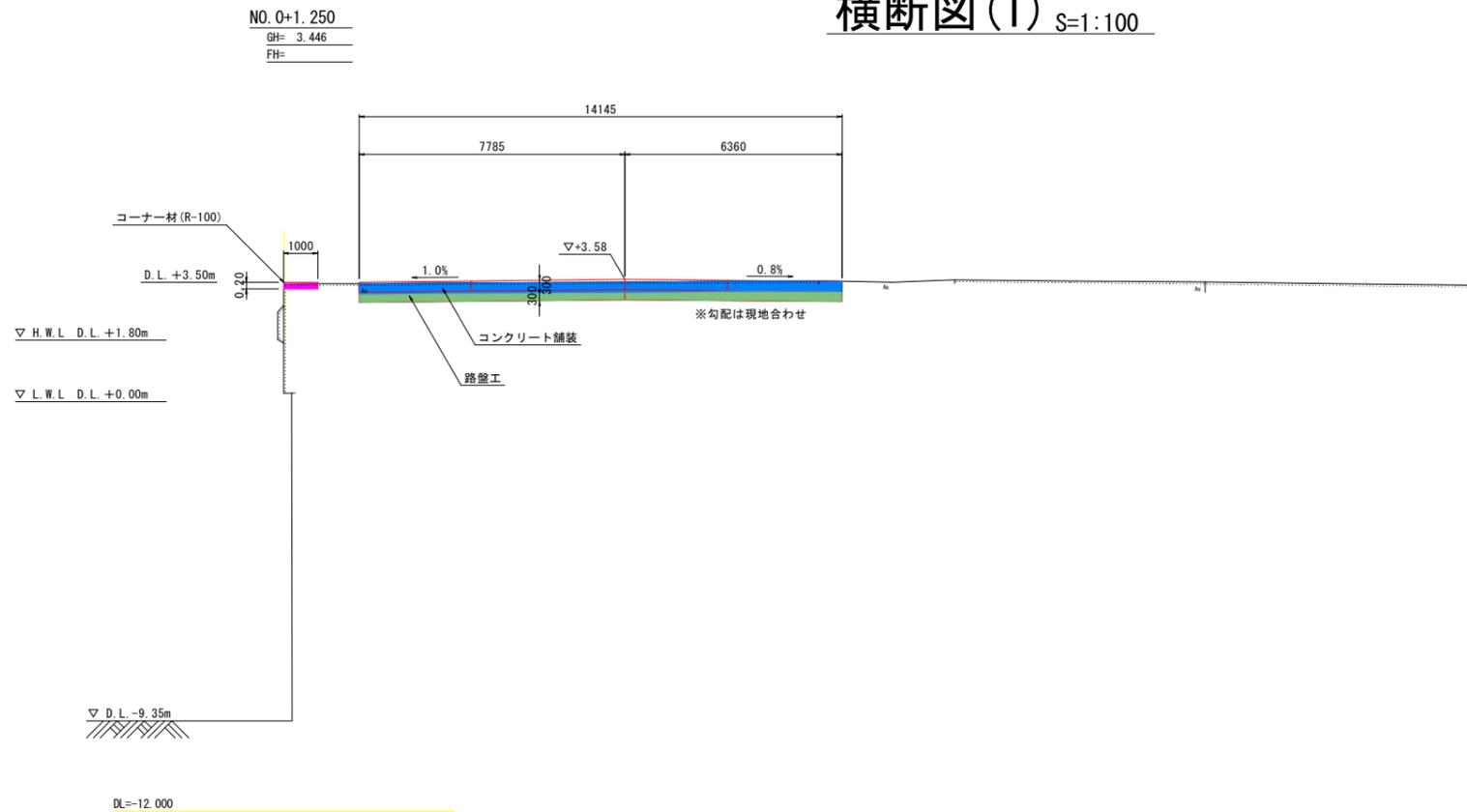
標準断面図 S=1:100
(No. 4付近)



当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島小松島港(金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港(金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1/100	図面番号	3 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		

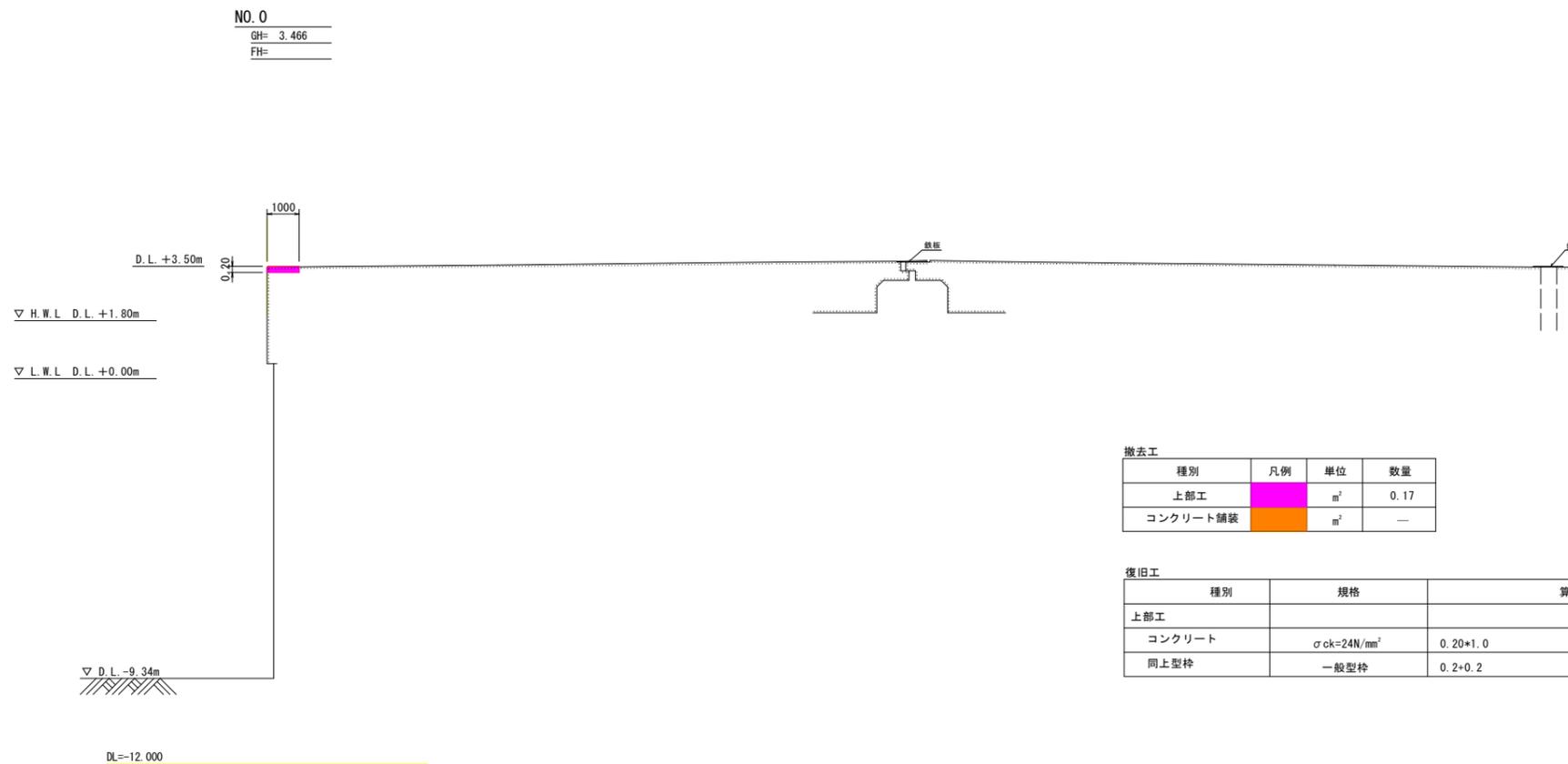
横断図(1) S=1:100



作業土工			
種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	3.69

撤去工			
種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.15
As舗装		m ²	4.24

復旧工				
種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	0.20*1.0	m ³	0.20
同上型枠	一般型枠	0.2+0.2	m ²	0.40



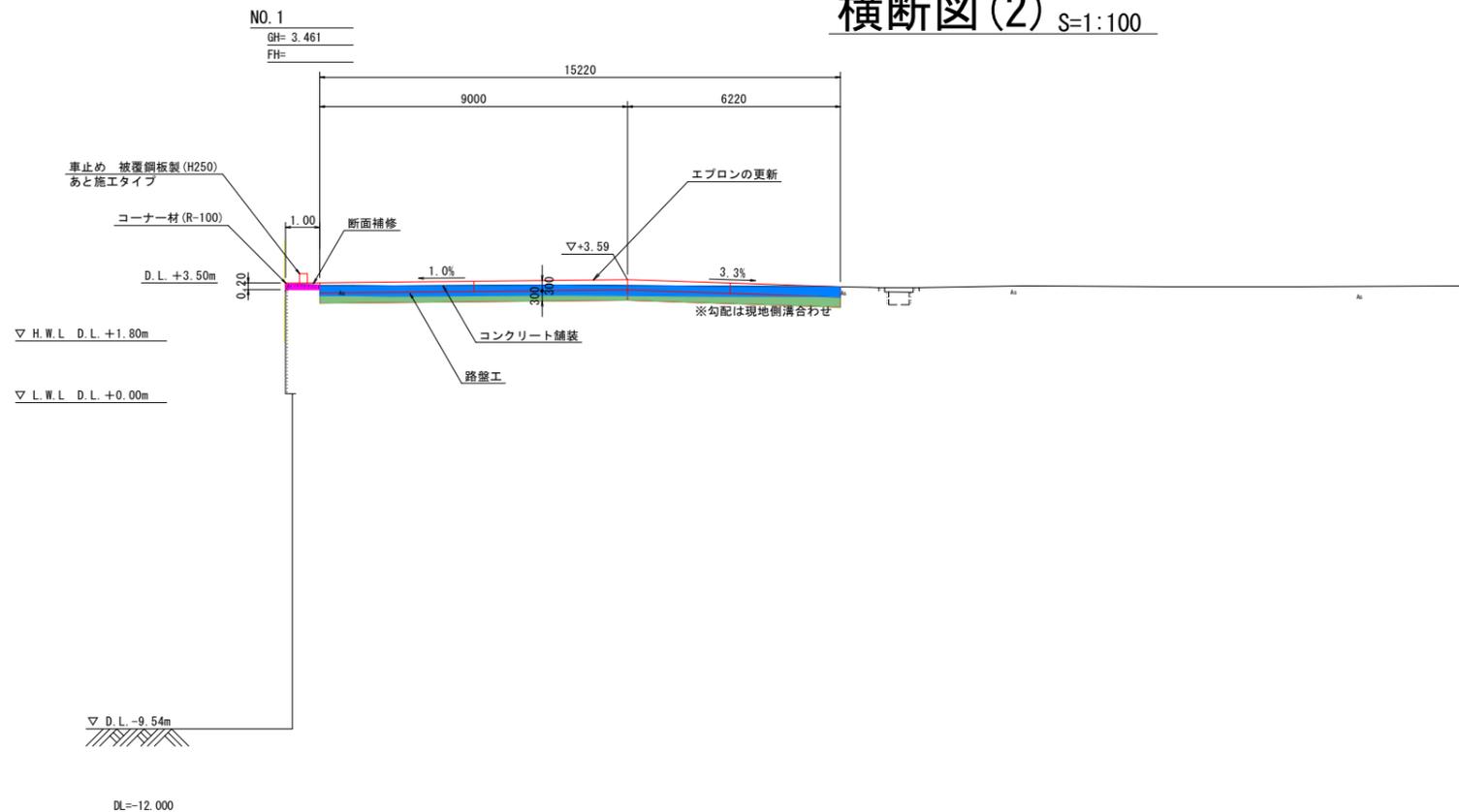
撤去工			
種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.17
コンクリート舗装		m ²	—

復旧工				
種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	0.20*1.0	m ³	0.20
同上型枠	一般型枠	0.2+0.2	m ²	0.40

当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島小松島港(金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港(金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	横断図(1)		
縮尺	S-1/100	図面番号	4 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		

横断図(2) S=1:100



作業土工

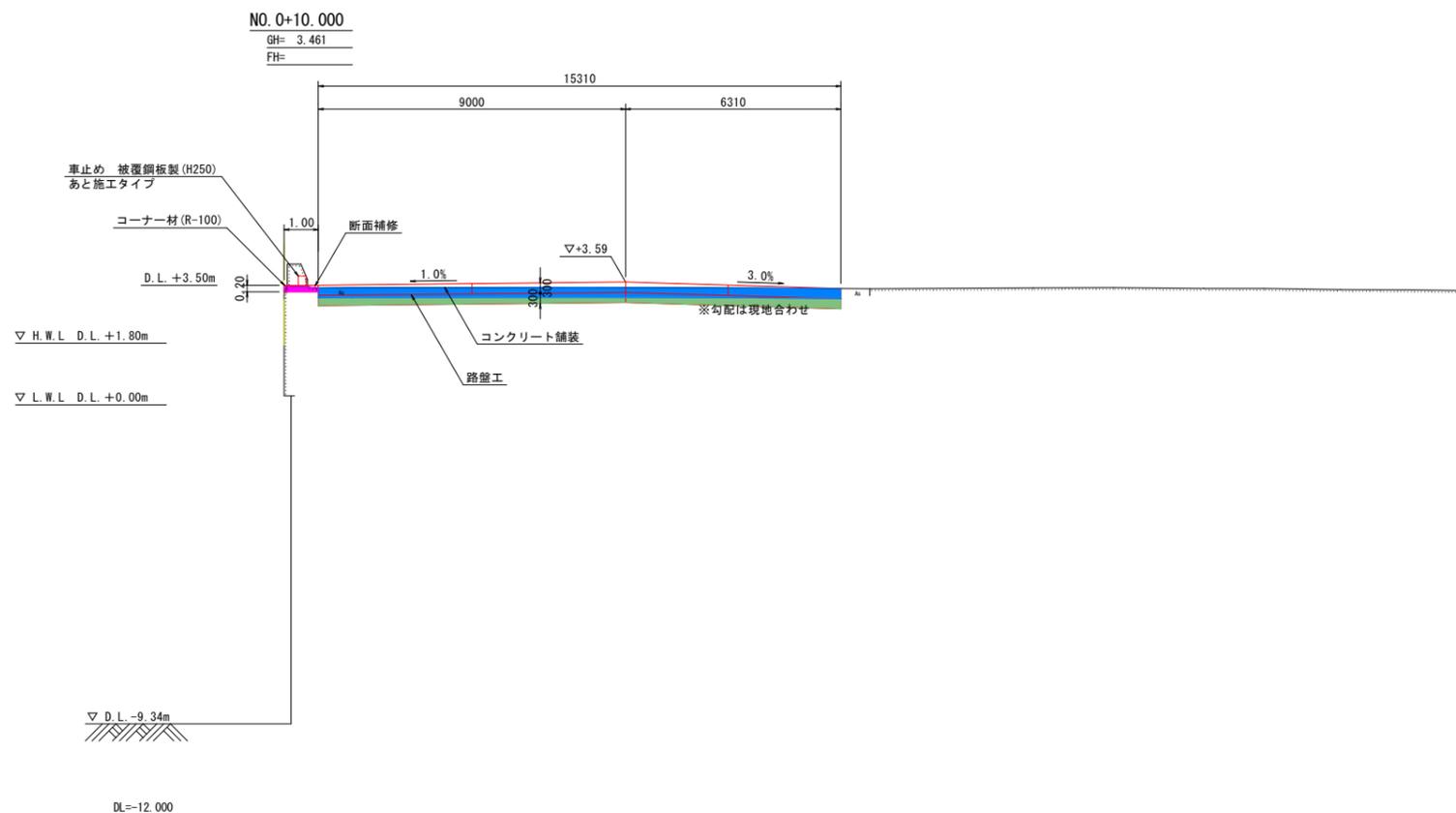
種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	2.97

撤去工

種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.15
As舗装		m ²	4.57

復旧工

種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	0.20*1.0	m ³	0.20
同上型枠	一般型枠	0.2+0.2	m ²	0.40



作業土工

種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	3.12

撤去工

種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.15
As舗装		m ²	4.59

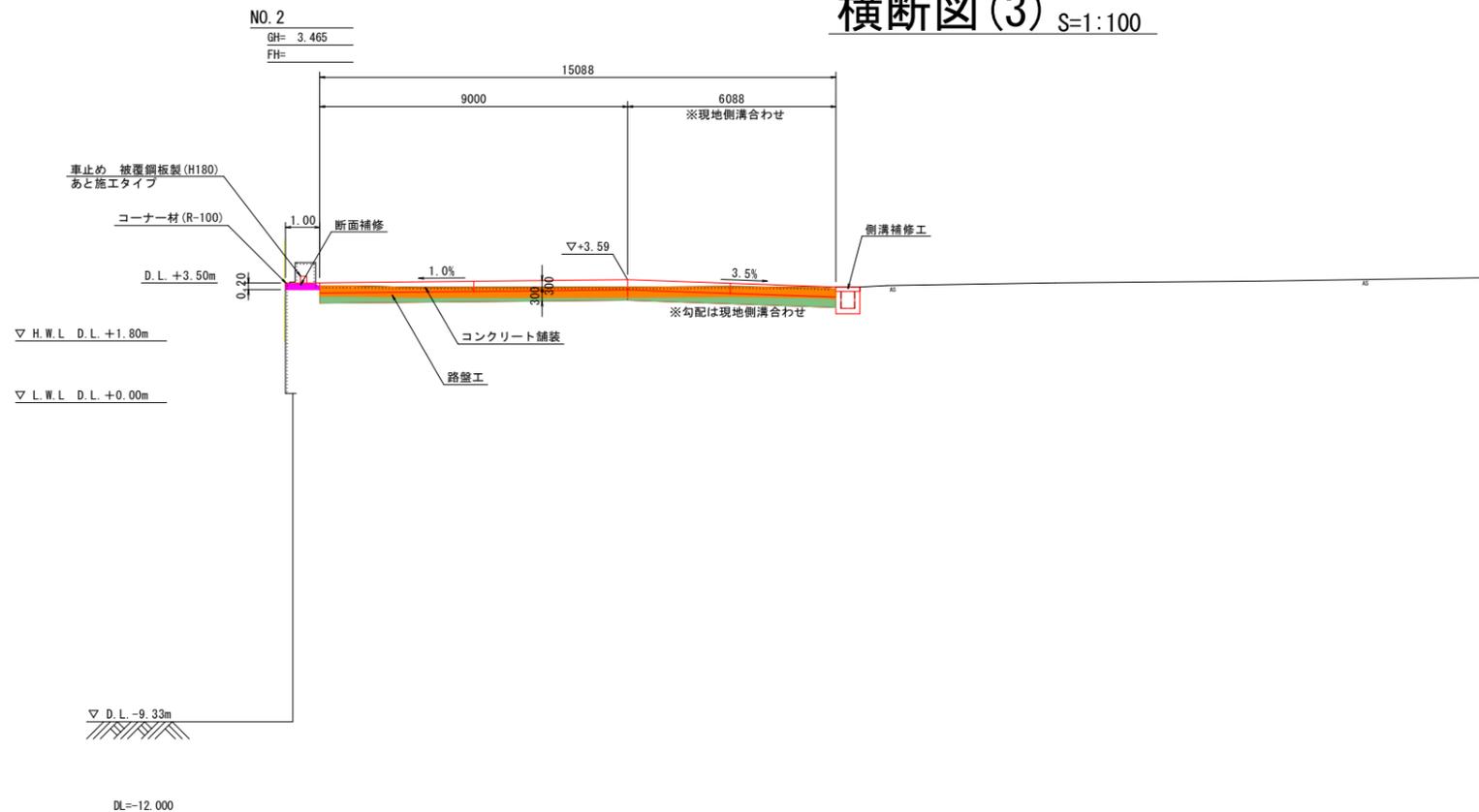
復旧工

種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	0.20*1.0	m ³	0.20
同上型枠	一般型枠	0.2+0.2	m ²	0.40

当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島小松島港 (金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港 (金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	横断図(2)		
縮尺	S=1/100	図面番号	5 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

横断図(3) S=1:100



作業土工

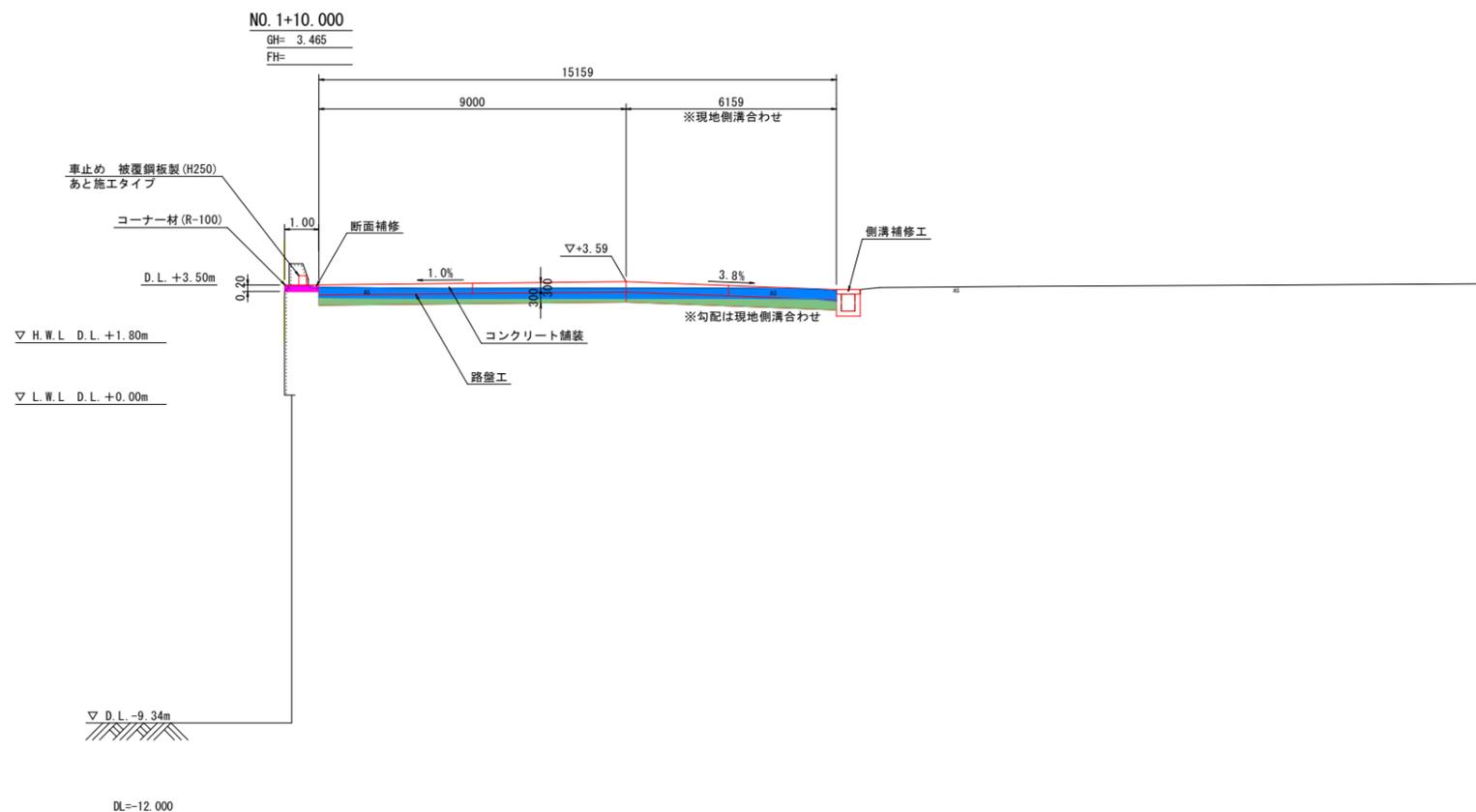
種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	2.43

撤去工

種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.16
コンクリート舗装		m ²	4.53

復旧工

種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	σck=24N/mm ²	0.20×1.0	m ²	0.20
同上型枠	一般型枠	0.2+0.2	m ²	0.40



作業土工

種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	2.78

撤去工

種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.16
As舗装		m ²	4.55

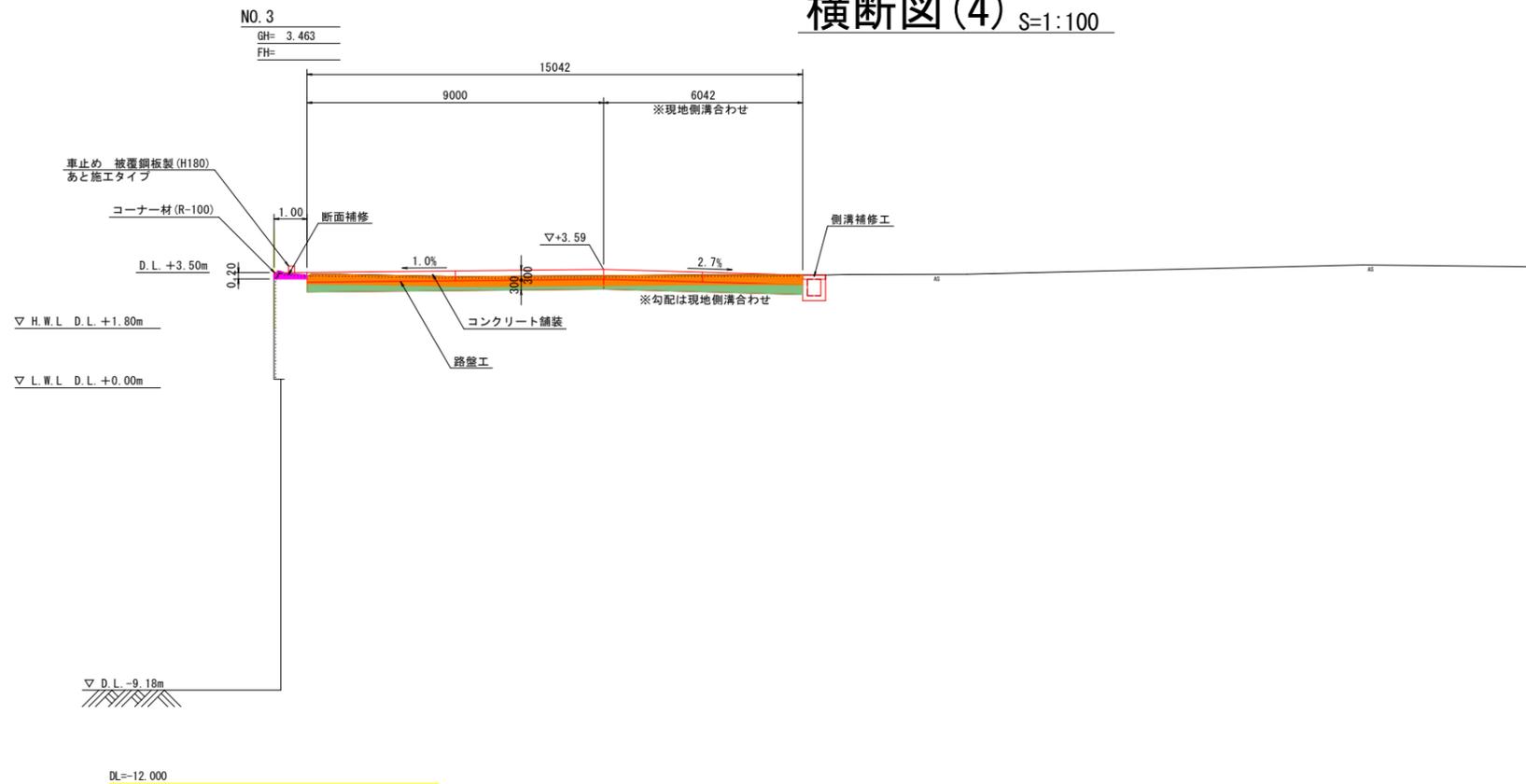
復旧工

種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	σck=24N/mm ²	0.20×1.0	m ²	0.20
同上型枠	一般型枠	0.2+0.2	m ²	0.40

当初設計図面

工事名	R7徳島 徳島小松島港(金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港(金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	横断図(3)		
縮尺	S=1/100	図面番号	6 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		

横断図(4) S=1:100



作業土工

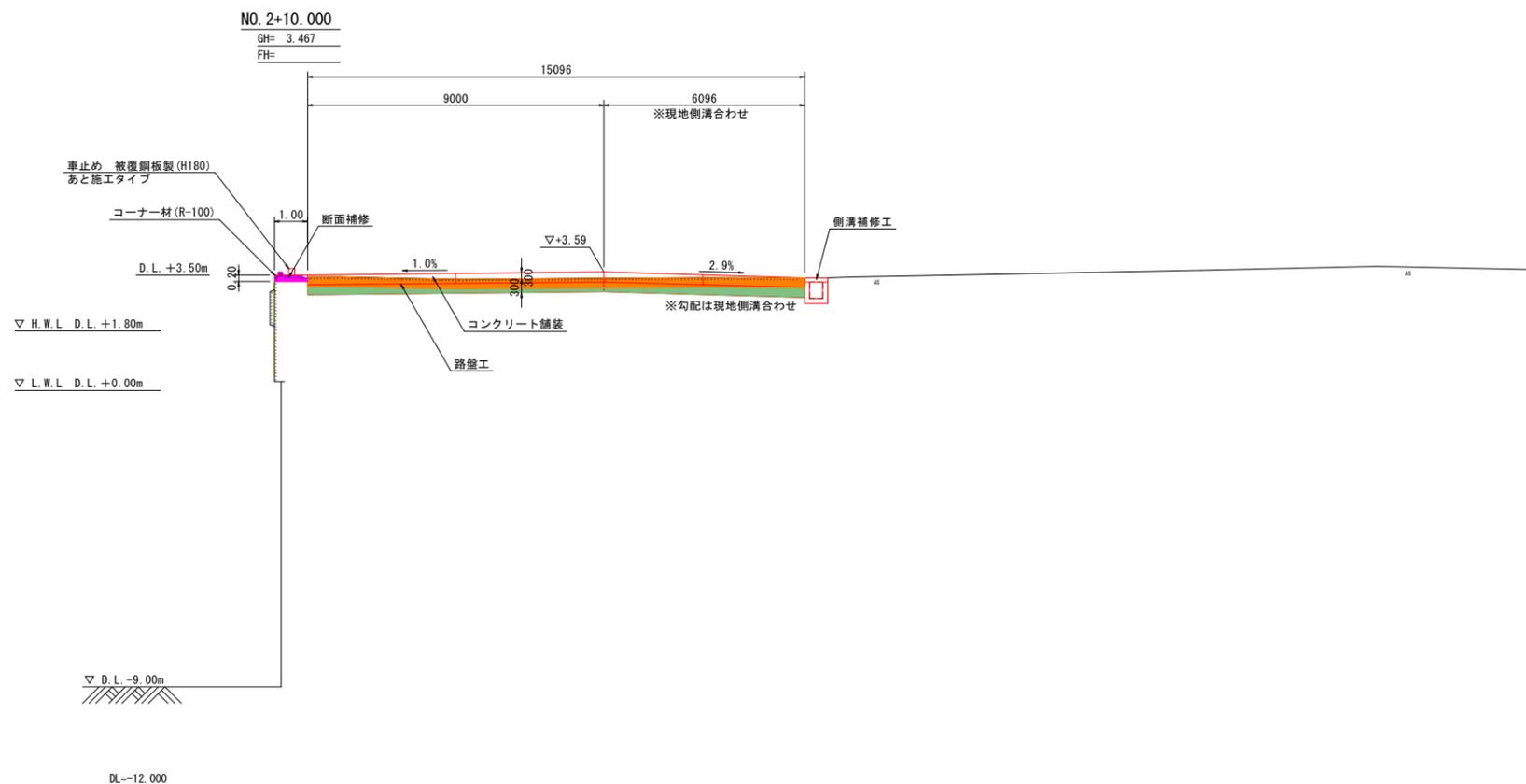
種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	2.74

撤去工

種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.16
コンクリート舗装		m ²	4.51

復旧工

種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	0.20×1.0	m ²	0.20
同上型枠	一般型枠	$0.2+0.2$	m ²	0.40



作業土工

種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	2.74

撤去工

種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.18
コンクリート舗装		m ²	4.53

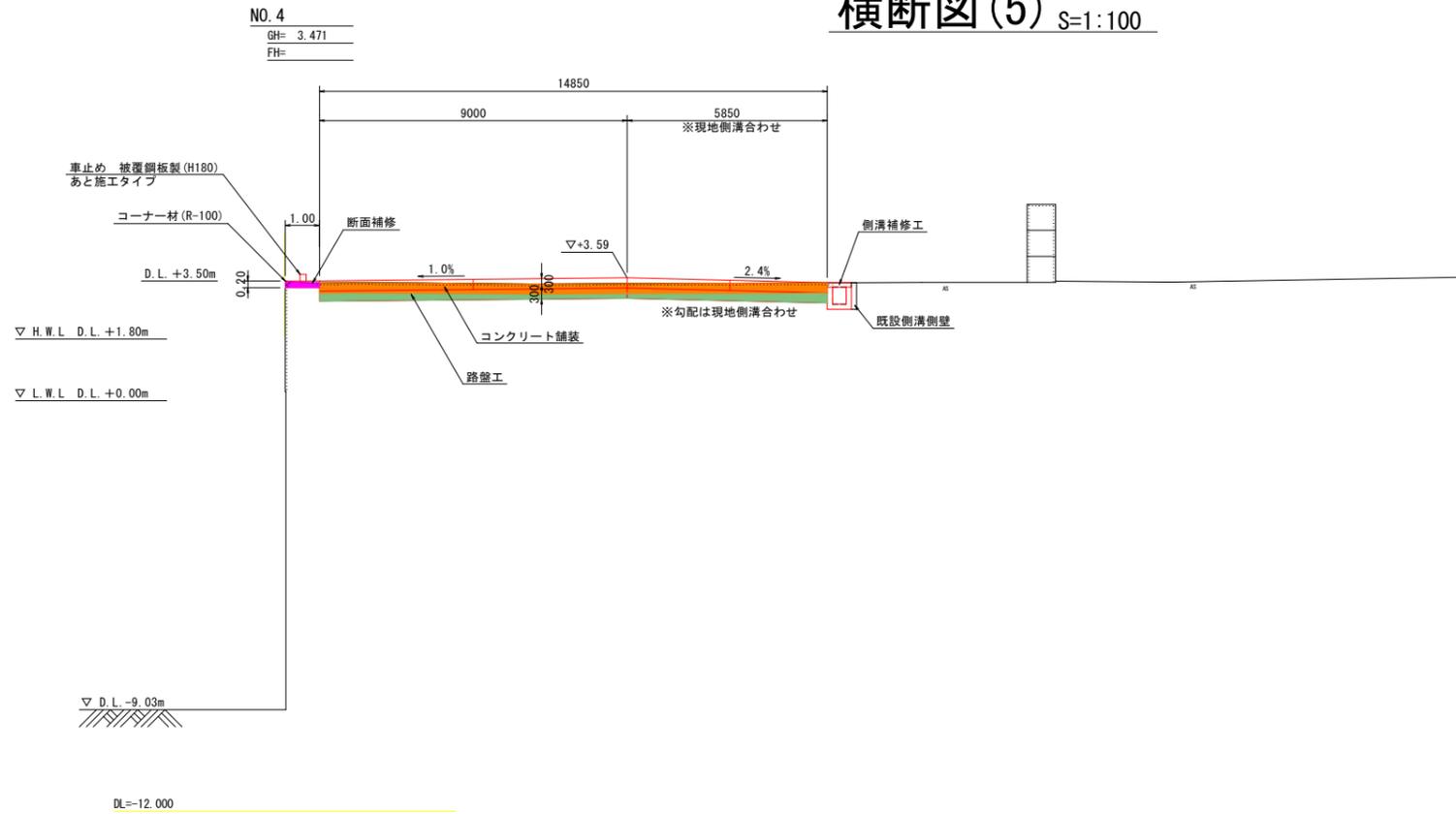
復旧工

種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	0.20×1.0	m ²	0.20
同上型枠	一般型枠	$0.2+0.2$	m ²	0.40

当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島小松島港 (金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港 (金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	横断図(4)		
縮尺	S-1/100	図面番号	7 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

横断図(5) S=1:100



作業土工

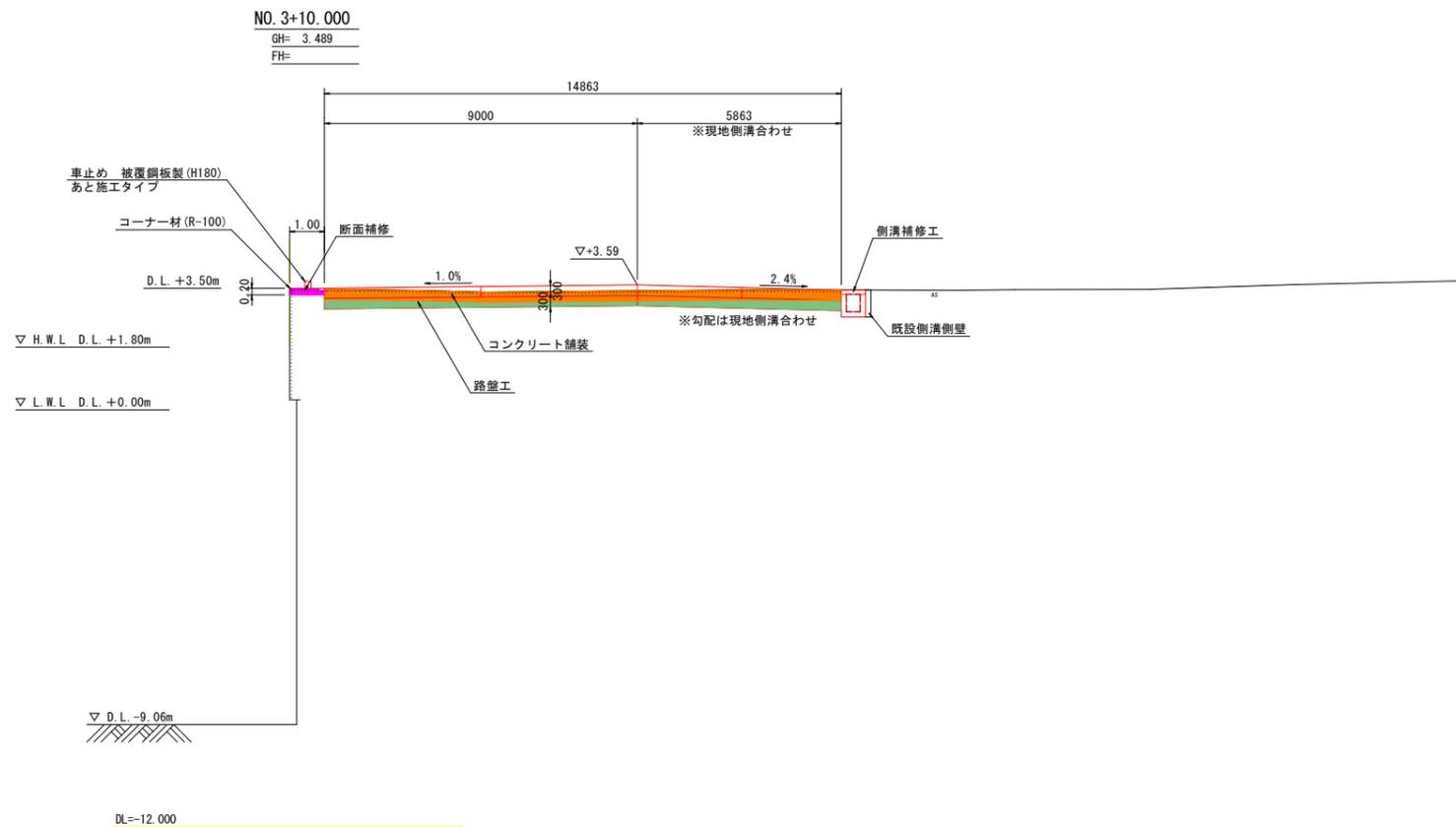
種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	2.98

撤去工

種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.16
コンクリート舗装		m ²	4.46

復旧工

種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	0.20*1.0	m ³	0.20
同上型枠	一般型枠	0.2+0.2	m ²	0.40



作業土工

種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	2.95

撤去工

種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.17
コンクリート舗装		m ²	4.46

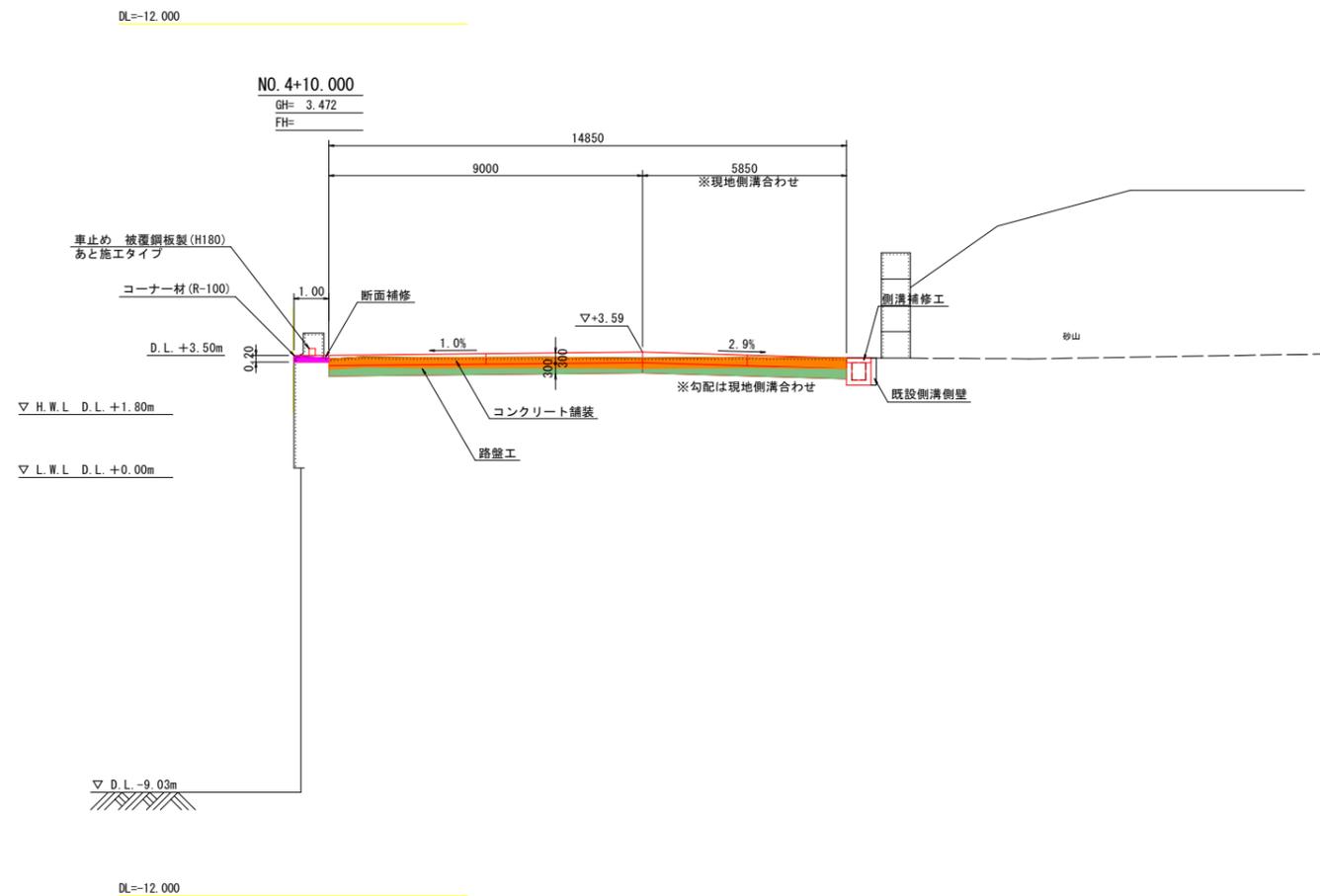
復旧工

種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	0.20*1.0	m ³	0.20
同上型枠	一般型枠	0.2+0.2	m ²	0.40

当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島小松島港 (金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港 (金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	横断図(5)		
縮尺	S=1/100	図面番号	8 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

横断図(6) S=1:100



作業土工

種別	凡例	単位	数量
掘削		m ²	3.10

撤去工

種別	凡例	単位	数量
上部工		m ²	0.15
コンクリート舗装		m ²	4.46

復旧工

種別	規格	算式	単位	数量
上部工				
コンクリート	σ _{ok} =24N/mm ²	0.20*1.0	m ²	0.20
同上型枠	一般型枠	0.2*0.2	m ²	0.40

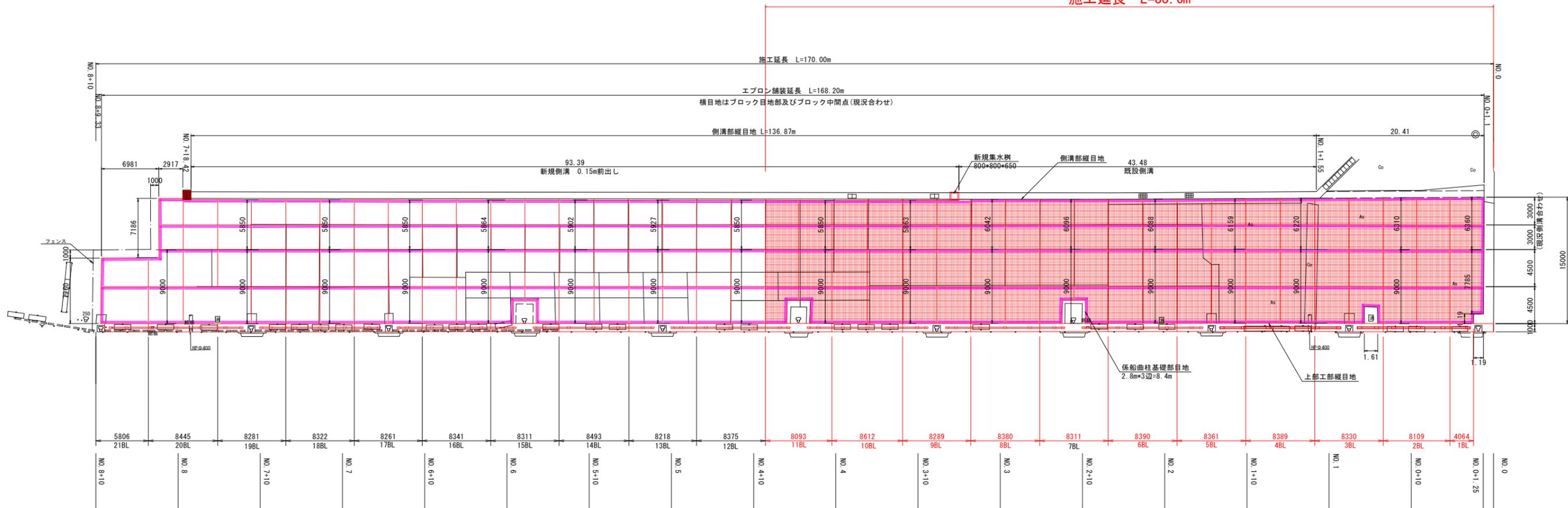
当初設計図面

工事名	R7徳島 徳島小松島港(金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港(金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	横断図(6)		
縮尺	S=1/100	図面番号	9 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		

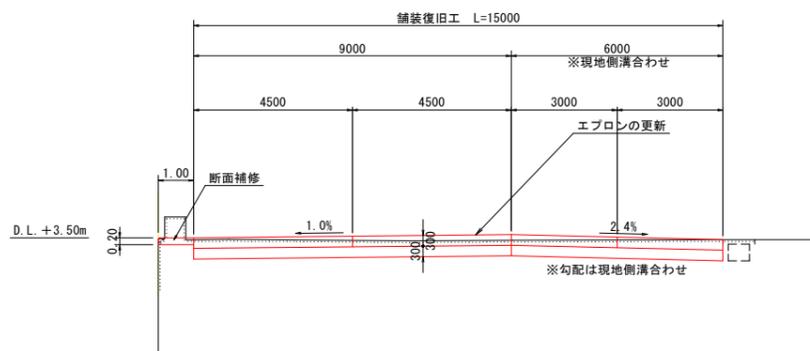
舗装工詳細図

平面図 S=1:250

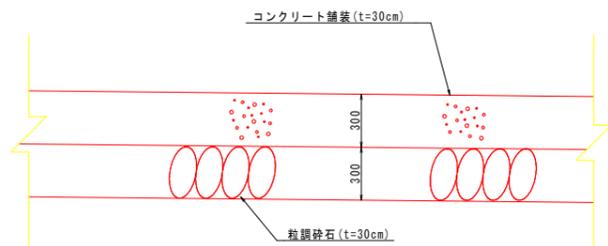
施工延長 L=88.6m



舗装工標準断面図 S=1:100

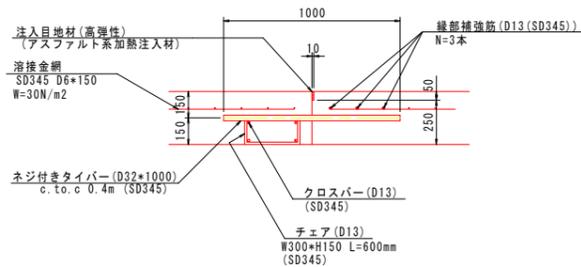


舗装構成詳細図 S=1:50

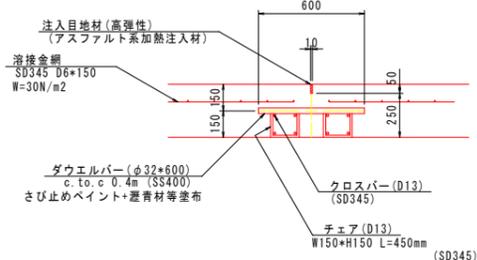


注記
 路盤厚の設定は、路床の設計支持力係数K30を70N/cm³としているため、施工時に確認し、計測値が設定値以下の場合は発注者との協議により路盤厚を変更・決定すること。
 -コンクリートの品質を確保するため、粒状砕石上面にアスファルト乳剤(PK-3)を散布するか路盤紙を設置すること。
 -コンクリートの曲げ強度は450N/cm²以上とすること。

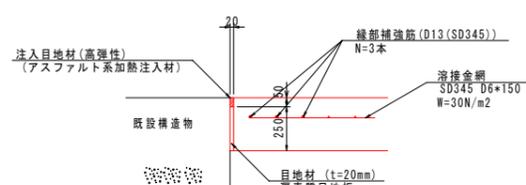
縦目地詳細図 S=1:20



横収縮目地詳細図 S=1:20



上部工及び側溝部縦目地詳細図 S=1:20 (施設端部)



数量表

名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート舗装	曲げ強度450N/cm ² , t=30cm スランプ 6.5cm	m ²	数量計算書より	2444.78
路盤	RM-30, t=30cm	m ²	数量計算書より	2444.78

目地延長算定表 (全数)

名称	算式	数量
縦目地	数量計算書より	490.53 m
横収縮目地	数量計算書より	594.23 m
既設構造物境界目地	数量計算書より	387.21 m

注記

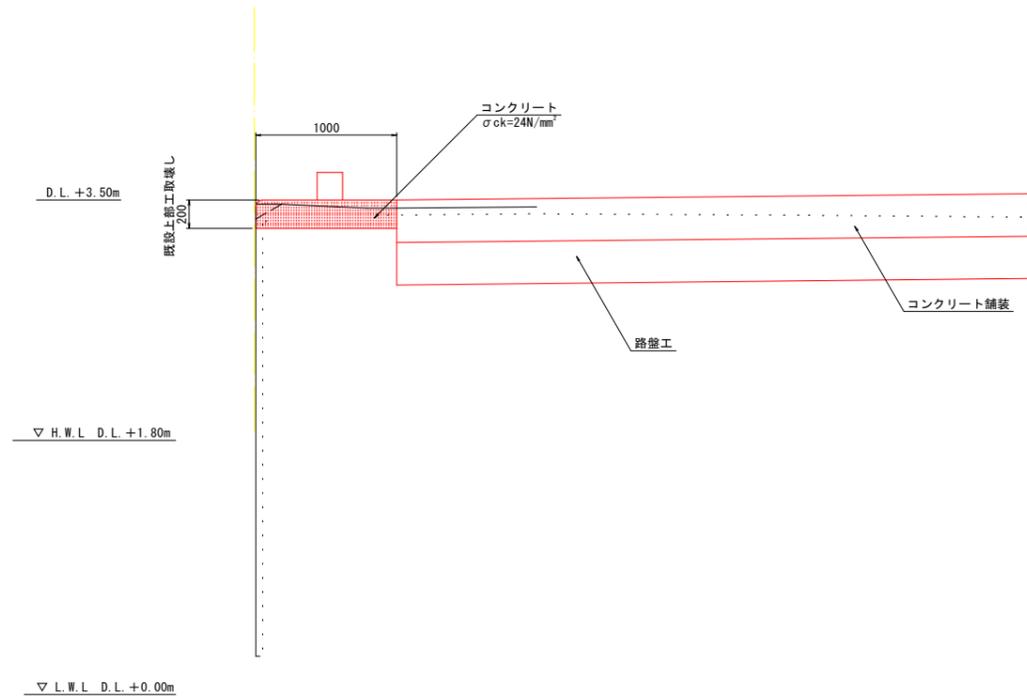
-消火栓等は、舗装撤去時に基礎部が確認できれば目地を設置すること。

当初設計図面

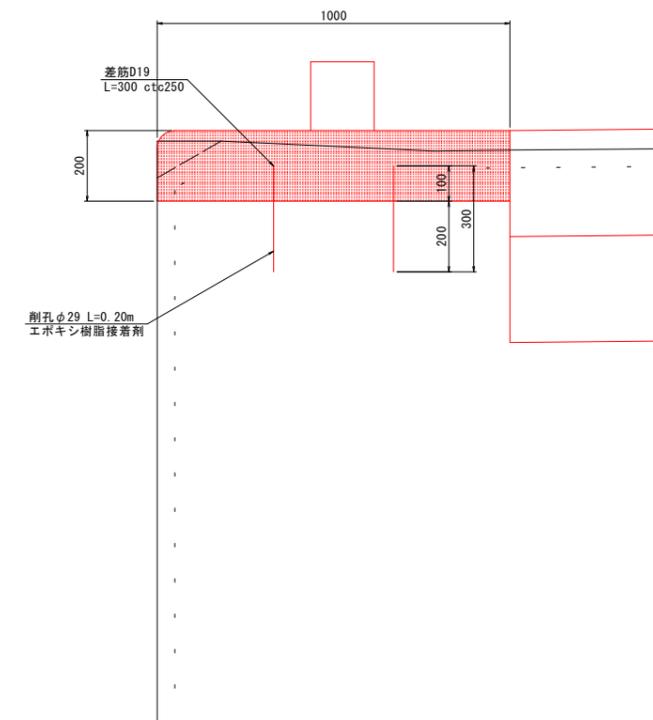
工事名	R7徳島 徳島小松島港 (金碓地区)
路線名等	小・金碓 岸壁修繕工事 (担い手確保型)
工事箇所	小松島市金碓町
図面名	舗装工詳細図
縮尺	図示 図面番号 10 / 16
会社名	
事業者名	東部県土整備局 (徳島)

上部工詳細図

上部工復旧断面図 S=1:25



上部工復旧差筋図 S=1:10



- 注記
1. 目地は、設上部工の目地位置に合わせる。
 2. 新旧コンクリート接続面は、良好な付着・一体化を得られるように十分に表面処理を施すこと。
 3. 修繕においては既設の構造鉄筋を流用するため、取壊し時に破断しないように注意する。

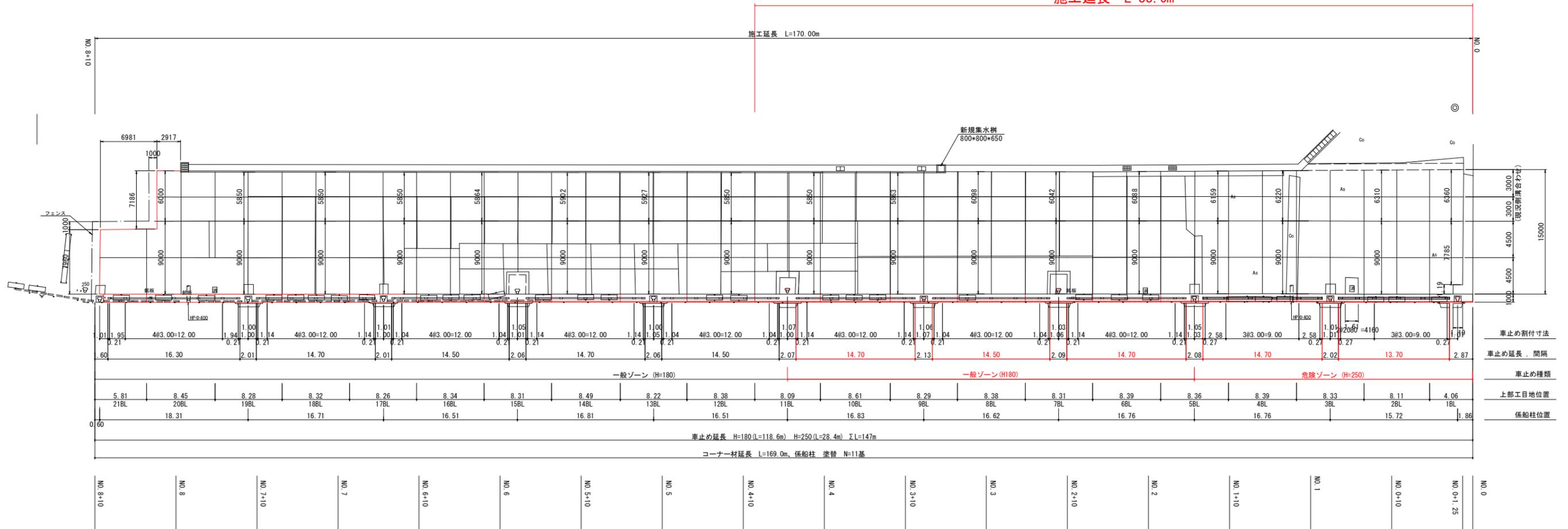
当初設計図面

工事名	R7徳島 徳島小松島港（金碓地区） 小・金碓 岸壁修繕工事（担い手確保型）		
路線名等	徳島小松島港（金碓地区）		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	上部工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	11 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局（徳島）		

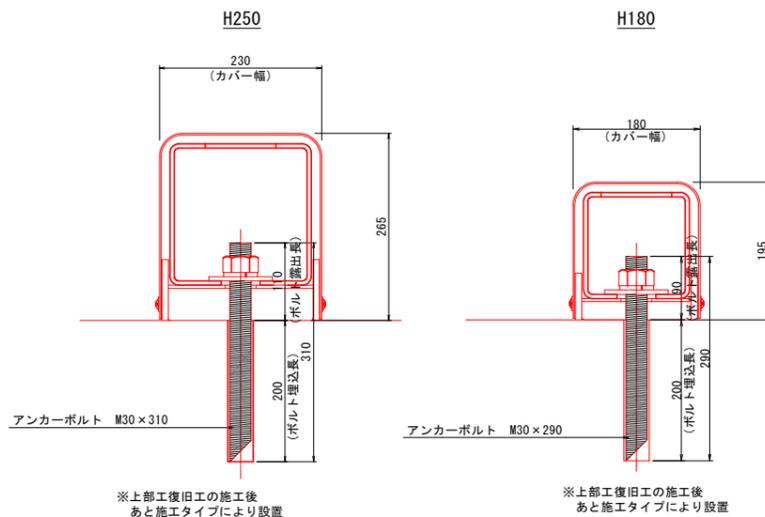
付属工詳細図

平面図 S=1:250

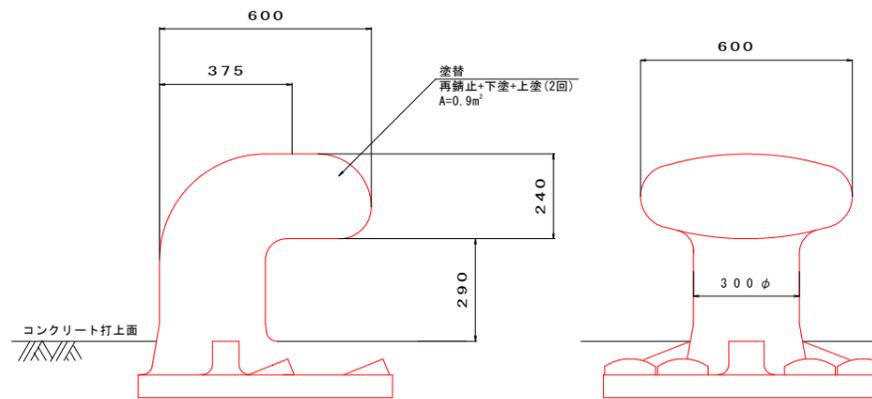
施工延長 L=88.6m



車止め構造図 S=1:5



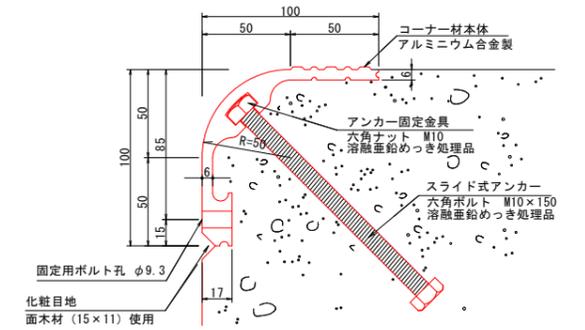
係船柱参考図 S=1:10



種類	規格	算式	単位	数量
係船柱塗装工				
塗替	再錆止+下塗+上塗(2回) 係船柱 35t型	0.9*11	㎡	9.9

※塗替え塗装面積は土木施工準備より0.9m2とした。

コーナー材構造図 S=1:2



特記事項

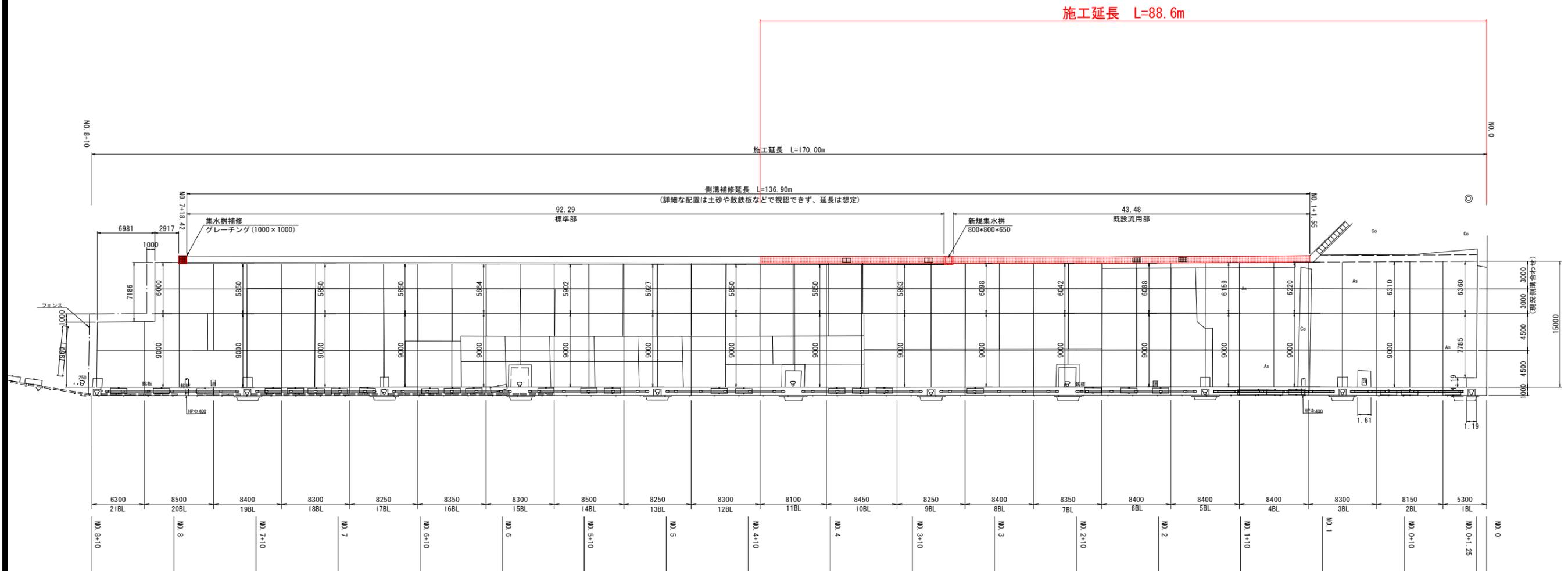
- ・型枠脱型後、固定用ボルト孔に付属のプラスチック栓を打ち込むこと。
- ・定尺L=2.0m、1.5m、1.0m、0.5mを組合せて使用すること。
- ・製品の寸法については、-0~+10mmの公差があります。
- ・一般型枠面定可能で、コンクリート打設と同時に施工可能。
- ※上部工目地間で、コーナー材を割り付けること。

当初設計図面

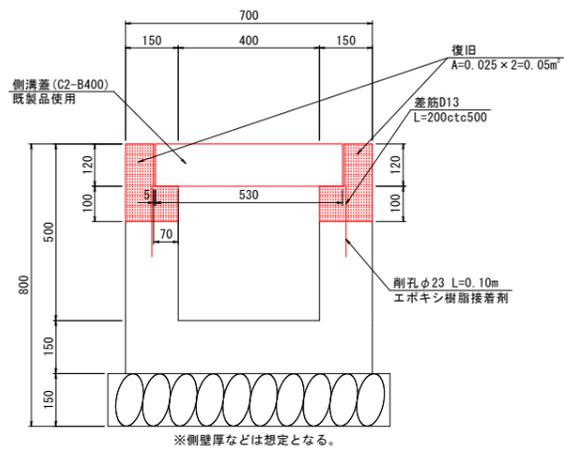
工事名	R7徳土 徳島小松島港(金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港(金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	付属工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	12 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		

排水工詳細図(1)

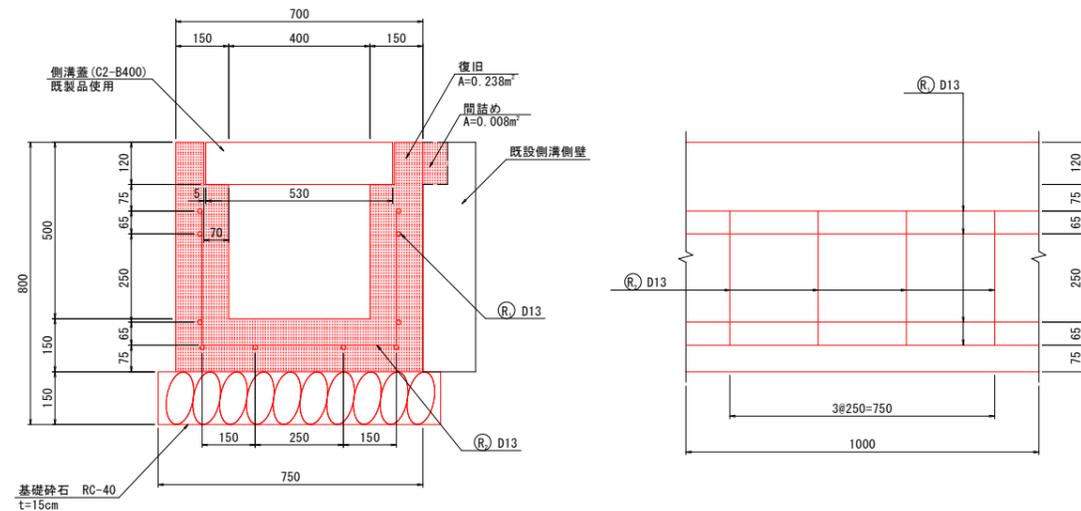
平面図 s=1:250



側溝補修断面図 s=1:10
(既設流用部)

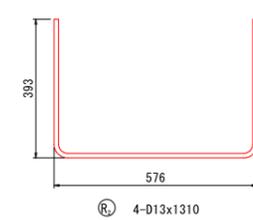
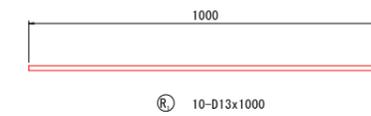


側溝補修断面図 s=1:10
(標準部)



側溝1m当たり

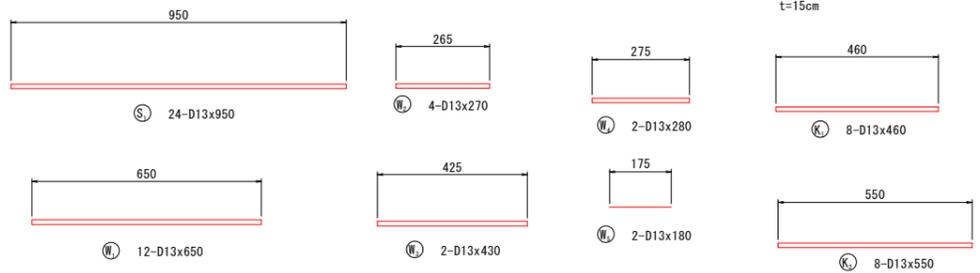
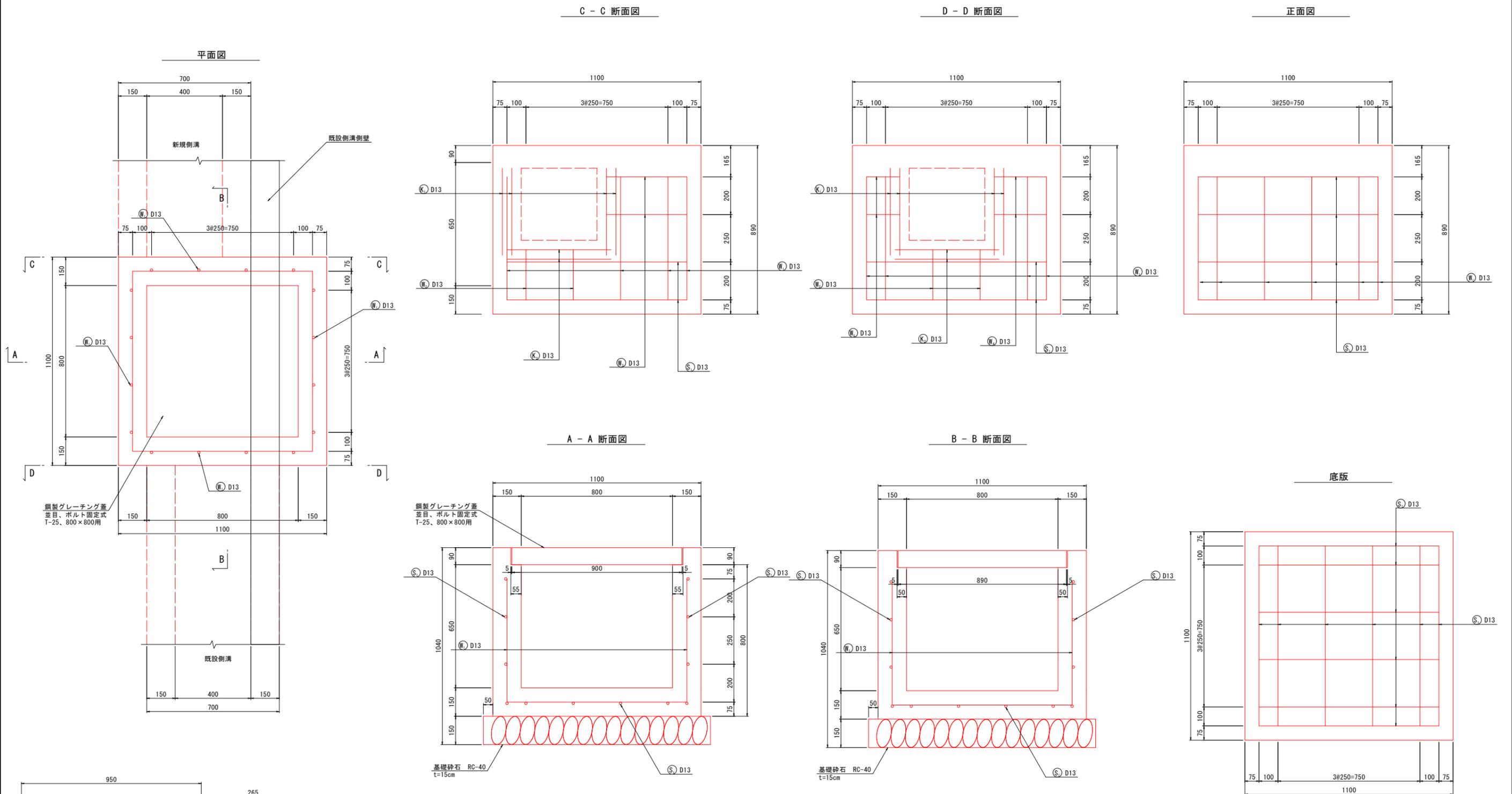
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当たり質量(kg)	質量(kg)	摘要
R1	D13	1000	10	0.995	1.00	10.00	—
R2	D13	1310	4	0.995	1.30	5.20	—



当初設計図面

工事名	R7 徳島 徳島小松島港 (金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港 (金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	排水工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

排水工詳細図(2) S=1:10



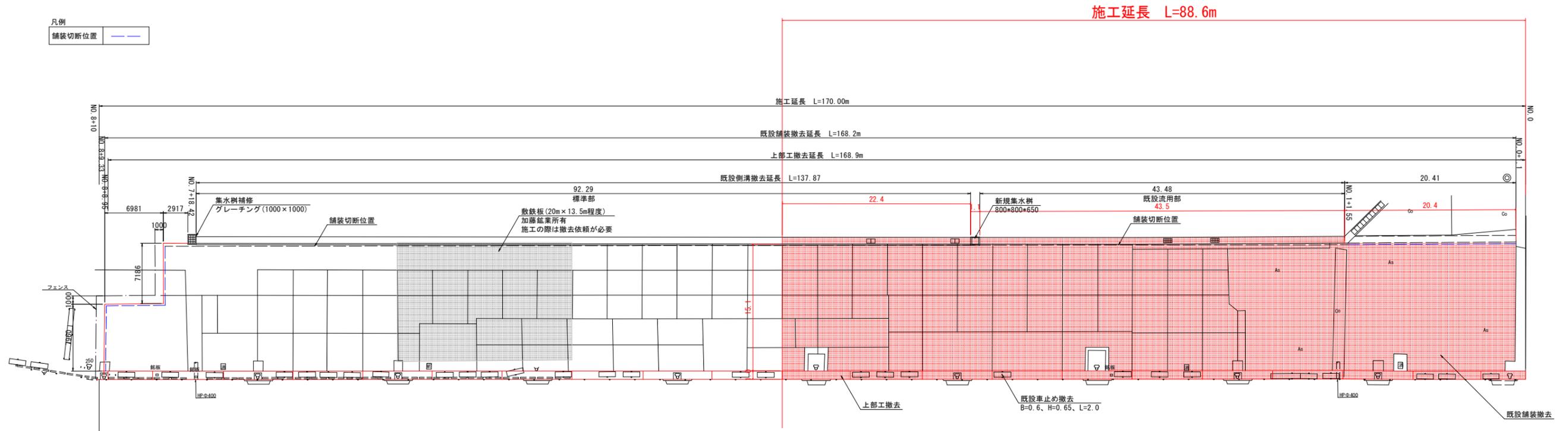
集水鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当たり質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1	D13	950	24	0.995	0.95	22.80	—
W1	D13	650	12	0.995	0.65	7.80	—
W2	D13	270	4	0.995	0.27	1.08	—
W3	D13	430	2	0.995	0.43	0.86	—
W4	D13	280	2	0.995	2.78	5.56	—
W5	D13	180	2	0.995	0.17	0.34	—
K1	D13	460	8	0.995	0.46	3.68	—
K2	D13	550	8	0.995	0.55	4.40	—
D13 合計						44.52	kg

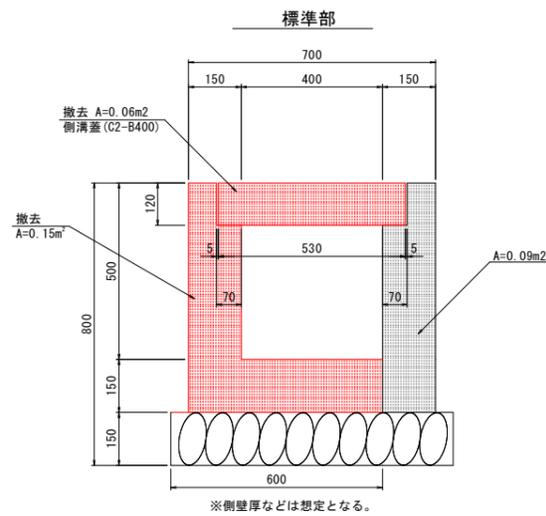
当初設計図面

工事名	R7 徳士 徳島小松島港 (金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港 (金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	排水工詳細図(2)		
縮尺	S=1/10	図面番号	14 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

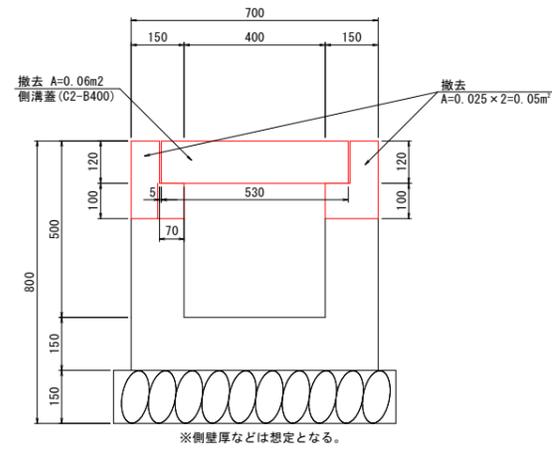
既設構造物撤去工



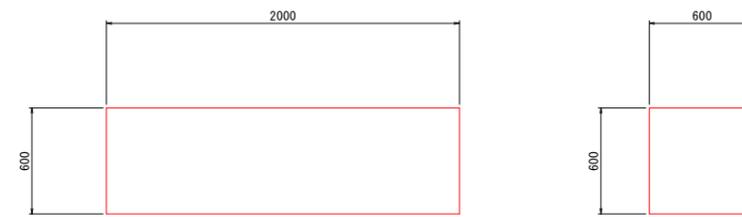
既側溝取壊し詳細図 S=1:10



既設流用部



既設車止め取壊し詳細図 S=1:20



- 注記
 1. 上部工撤去数量は横断面参照。
 2. エプロン部(舗装)撤去数量は横断面参照。
 3. 側溝撤去数量は排水工詳細図(1)参照。
 4. 消火栓等は舗装撤去時に基礎部を確認すること。

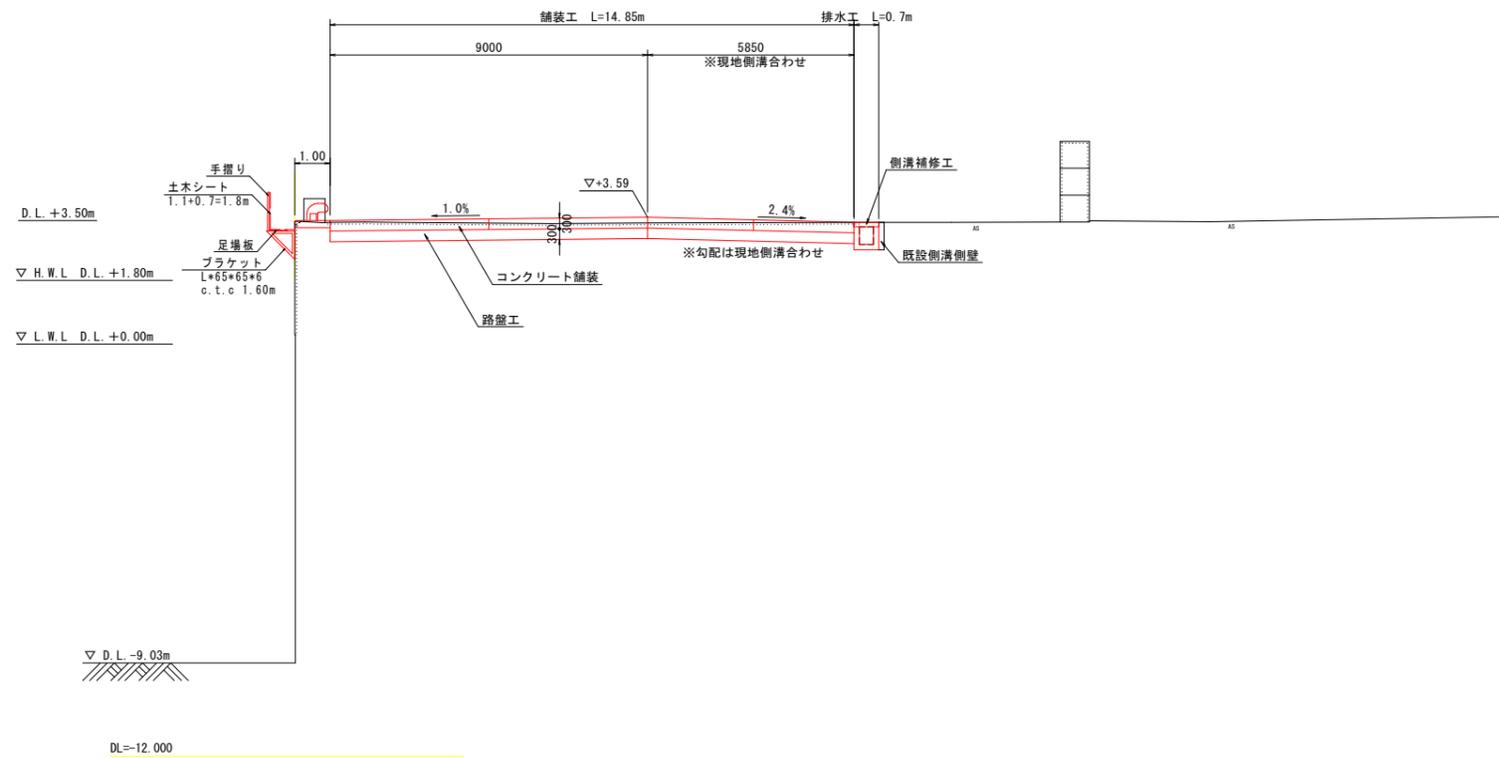
撤去工	種別	規格	算式	単位	数量
構造物取壊し工	既設車止め	無筋コンクリート	$2.0 \times 0.6 \times 0.6 \times 31$	m ³	22.32
	既設側溝	鉄筋コンクリート	$0.15 \times 92.29 + (0.238 \times 1.1) + 0.05 \times 43.48$	m ³	16.28
既設側溝蓋	鉄筋コンクリート	$0.53 \times 0.12 \times (137.87 - 1 \times 2)$	m ³	8.64	
集水樹側壁	鉄筋コンクリート	0.06×2.4	m ³	0.14	
舗装切断	As舗装 t=30cm		20.41	m	20.41
	Co舗装 t=30cm		$136.9 + 1.2 + 7.96 + 6.98 + 7.19 + 2.91$	m	163.14
汚泥処理	As舗装		$2.3 \times 10^{-2} \times 0.3 \times 20.41$	m ³	0.14
	Co舗装		$6.5 \times 10^{-2} \times 0.3 \times 163.14$	m ³	3.18

※集水樹は正確な規格が不明なため、1辺1.2mとして4辺分を計上している。
 舗装切断で発生する汚泥の算定は次式による。
 アスファルト舗装 $V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
 コンクリート舗装 $V=6.5 \times 10^{-2} \times t \times L$
 V: 発着汚泥量(m³)
 t: 舗装版切断深さ(m)
 L: 舗装版切断延長(m)

当初設計図面

工事名	R7徳島 徳島小松島港(金磯地区) 小・金磯 岸壁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港(金磯地区)		
工事箇所	小松島市金磯町		
図面名	既設構造物撤去工		
縮尺	図示	図面番号	15 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		

仮設工 S=1:100
(参考図)



当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島小松島港 (金碓地区) 小・金碓 岸壁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島小松島港 (金碓地区)		
工事箇所	小松島市金碓町		
図面名	仮設工 (参考)		
縮尺	S=1/100	図面番号	16 / 16
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		